



Октябрь, 2017

Специальный выпуск «Полководцы Победы!»

Дедушка о войне

Все мои прадеды принимали участие в Великой Отечественной войне. Вся наша семья гордится ими, чтит их память, но больше всего информации сохранилось о маминим дедушке Борисове Василии Павловиче. Благодаря моей бабушке, маме и дяде в нашей семье сохранились награды, документы, фотографии. Есть даже магнитофонная запись интервью, которое записал мой дядя.

Я лично не видел прадеда. Но, рассматривая фотографии, слушая рассказы родственников, мне кажется, что я хорошо знал его.

Мне бы хотелось поделиться рассказом прадедушки о его жизни из сохранившейся записи:

«Родился я 26 января 1920 года в большой крестьянской семье в деревне Галицино Ляховского сельского совета Барышского района Ульяновской области. Родители мои, Борисов Павел Ксенофонович и Елена Тимофеевна жили бедно. В семье нас было 4 брата и 6 сестер. Когда нам в 1927г. исполнилась по 7 лет мы пошли в сельскую школу. В 1930г. окончили 4 класса сельской школы. На этом наша учеба прекратилась. Т.к. поблизости школы - семилетки не было,

а в рабочий поселок Измайлово идти учиться возможности не было.

В 12 лет пришлось идти работать на разные работы в колхоз. Работали на лошадях –возили навоз, пахали, землю сеяли, убрали хлеб. Короче говоря, занималась всеми сельхоз работами. В то время в колхозах появились трактора, комбайны и управлять ими, по тому времени, было почетом. Оплата труда была гораздо выше, чем у колхозников.

В 1933г. мы пережили страшную голодовку. Хлеба у нас хватило только до Пасхи, т.е. до 1 мая. И эти долгие 3 месяца мы что только не ели. Многие люди нашей деревни и в округе от сильного голода померли, осталось много сирот.

В 1936г. исполнилось нам с Гришей по 16 лет, и мы поехали учиться на курсы трактористов в рабочий поселок Жадовку. После окончания курсов нас в МТС направили работать в тракторную бригаду. И так, мы 1935-1937 годы проработали трактористами. Работа грязная, тяжелая, да еще в 16-17-летнем возрасте большого удовольствия не принесла. Но мы за эти годы заработали и хлеба и немного денег. В октябре месяце 1937 года мы с Гришей пошли учиться на курсы шоферов Белозерской автошколы Майнского района Ульяновской области. В июле 1938г. после окончания курсов шоферов я поступил работать на фабрику имен Гладышева, а Гриша в старое Тимошкино. Так мы проработали до сентября 1940г.

24 сентября нас призвали в Красную Армию.

12 октября нас в товарных вагонах повезли на Дальний Восток. До Читы мы ехали 16 суток. И вот мы на 17-й день доехали до станции Мацеевская, это в 5 км от пограничной станции Отпор. Ныне эта станция называется Забайкальская. А по ту сторону границы - китайский город Маньчжурия. Прибыли мы в 104-й отдельный батальон связи 65-й стрелковой дивизии. Места дикие, степь, безлесье, сильные ветра, морозы зимой доходят до 40-50 градусов. В батальоне связи нас с Гришей посадили на бронемашину водителями. Так прошла первая армейская зима 1940-1941 года. С наступлением весны и лета стало легче. Но лето 1941 года большой радости не принесло. А принесло большое человеческое горе, а во многих семьях и трагедию. 22 июня выходной день, настроение праздничное. После обеда в 16-00 объявили боевую тревогу. Митинг в штабе дивизии, где было объявлено о нападении на Советский Союз Фашистской Германии. В этот же день, точнее в ночь, выехали на границу. Вырыли землянки и так в походном порядке прожили до 21 октября 1941г. Пришел приказ –грузиться на железнодорожные вагоны.

Вести с фронта были тяжелые. Повсеместные отступления - от Баренцева до Черного моря. С востока на запад ехал быстро. 30 октября были в городе Куйбышеве.

В Куйбышеве нас до 6 ноября готовили к Параду. Жили где-то в средней школе. 7 ноября в 1 час ночи выехали мы с Гришей на своих бронемашинах на построение в походную колонну. Парад состоялся на площади Куйбышева. Парад принимал Маршал Советского Союза Ворошилов. На трибуне были Михаил Иванович Калинин, Микоян, Андреев, Вознесенский, члены политбюро и наш командир дивизии Кошевой Петр Кириллович, впоследствии маршал Советского союза, дважды герой Советского союза.

8 ноября - построение на стадионе и обратно выступили Ворошилов, Калинин, Кошевой и другие. В ночь нам выдали теплую одежду, валенки полушубки, и грузились на железнодорожные вагоны. Через Барыш ехать не пришлось, а повезли нас на Пензу, Рязь, Вологда. 14 ноября выгрузились на станции Пикалево. Это на северной железной дороге, недалеко от города Тихвина. Пока мы митинговали в городе Куйбышеве, немецкие войска от Новгорода через Малую Вишеру с 6 на 7 ноября захватили город Тихвин. Таким образом, город Ленинград оказался окруженным двойным кольцом. Так наша 65-я стрелковая дивизия 15 ноября 1941 года вступила в бой с немецкими войсками. Бои шли с переменным успехом, продолжались за освобождение города Тихвина до 8 декабря 1941г. В этот день наша дивизия захватила город Тихвин. Проезжая по улицам этого небольшого города, впервые увидели результаты разрушений, пожаров и других безобразий, творимых немецкими фашистами.

Наши войска стали преследовать немцев через крупные населенные пункты - Будогаш, Кириши, Малая и Большая Вишера, Гряды и, форсировав реку Волхов, наши войска в районе станции Мясной Бор перерезали Железную дорогу, идущей из Новгорода на Чудов и Ленинград. В марте месяце, в районе Мясного Бора, вторая ударная армия сделала глубокий прорыв по немецкой обороне, стали продвигаться к станции Любань с целью окружения немецких войск, но, к нашему большому сожалению, вторая ударная армия была окружена и почти уничтожена немецкими войсками. А командующий второй ударной армией генерал Власов предательски сдался в плен немецким войскам. Так на Волховском фронте нам пришлось провести до января 1944г. 15 января Ленинградский фронт и Волховский фронт пошли в наступление. 20 января был взят древний город Новгород, а потом железнодорожный узел Батицкий, город Порхов, Дно, Луга и вышли на подступ

города Пскова. Наступила весна. Дороги все были разбиты. Наступать в таких тяжелейших условиях было невозможно, и наши войска перешли к обороне. В начале июня 1944г. мы погрузились на железнодорожные вагоны и поехали через Ленинград на Ладейное поле в Карельской АССР. Выгрузились на станции Пажский перевоз. Форсировав реку Свирь, наши части вели наступательные бои по освобождению города Аланец, Ладейное поле, Своеярви и другие населенные пункты. Таким образом, наша дивизия к началу сентября 1944г. подошла к государственной границе, т.е. станции Лаймова. 5 сентября Финское правительство подписало акт о капитуляции. В ночь на 6 сентября на станции Своеярви грузимся на железнодорожные вагоны и едем на север. Не доезжая 12 км до города Мурманска выгрузились и стали продвигаться к линии фронта. Овладев одной господствующей высотой, наши войска освобождают в наступательных боях Питсама, Титов, Никель и выходят на Норвежскую территорию. С боями пройдя км 100-120 захватил норвежский город Киркинес.

Отпраздновав 7 ноября 1944г., наша дивизия отбывает обратно к станции Кола, грузимся на железнодорожные вагоны и едем в город Рыбинск Ярославской области. Получив подкрепление и пробыв до 10 января, грузимся в железнодорожные вагоны и едем в Польшу. К этому времени нашу 65-ю стрелковую дивизию переименовывают в 102-ю гвардейскую стрелковую дивизию, и нас с Гришей награждают медалями «За оборону советского Заполярья» и медалями «За отвагу». А за освобождение города Новгорода наградили медалью «За боевые заслуги» и за «оборону Ленинграда». В Польше выгрузились в городе Остров Мозавецкий. Пройдя с боями и освободив города Будогаш, Познань, Гданьск, Гдыня, Янов, Кольберг, Кеслин, Штетти в составе второго Белорусского фронта под командованием маршала Советского Союза Рокоссовского. Форсировав в районе Штетти на реку Одарь, в конце апреля наша дивизия подошла к городу Анклан. 8 мая утром узнали о том, что немцы капитулировали. Войне конец! Радости не было конца. Войне конец и мы живы!

В начале июня мы стояли в городе Висмари, а по ту сторону реки Эльба - шотландская бригада в составе английских войск. Встреча с нами, поездка в город Люблин к англичанам в гости. Отмылись, привели себя в божеский вид, прожили до конца сентября.

Командиру нашей дивизии Храмцову, полковнику, дают отпуск. Я еду с ним. Денег ни копейки. Храмцову билет в мягком вагоне, а мне в жестком. Он меня помещает в свое купе и подъезжает под Бородино, ревизор меня наказал на 730 рублей.

Полковник Храмцов вытащил 7 сотенных и 30 рублей, уплатил за мою «мягкость» в купейном вагоне.

Москва, народу много, патрули отобрали у меня пистолет. Сажусь в поезд и через сутки - Барыш. Я дома. В это время Гриша был дома и я его не застал ровно на 3 дня. После отпуска еду снова в Германию и остаюсь в Берлине, где служил в это время Гриша. В мае, 20 числа 1946г. демобилизовываемся. Гриша едет домой, а я остаюсь в войсковой части в местечке, пригород Берлина КарлХорсте, где Жуков подписывал акт о капитуляции с немецкими фашистами.

В августе 1947г. приехал в отпуск, познакомился с бабушкой Настасьей (она в то время не была бабушкой) и поженились. После свадьбы я уехал снова в Берлин. 23 февраля оттуда уехал, уехал навсегда. Приехал в Барыш 11 марта 1948г. Поступил на фабрику им.Гладышева шофером. В конце 1950г. Был направлен в г.Ульяновск на курсы автомехаников. Жил на частной квартире по адресу площадь 3-го Интернационала, не зная и не ведая, что через 30 лет здесь у меня будут жить и моя первая дочь, и мой первый внук Сережа, и внучка Юлия. С 1951г. по конец 1956г. работал автомехаником в гараже. 6 декабря на профсоюзной конференции избирают меня председателем ФабКома. Проработал 4 года. Один год, 1961, работал мастером по механизации трудоемких процессов.

11 декабря 1948 г. родилась первая дочь Лида. 3 сентября 1951г. народилась вторая дочь Галя. И 29 июня 1955г. родился сын Сережа. С сентября 1962г. по май 1973г. работал на фабрике им. Гладышева. До сегодняшнего дня (12.01.1989г.) из нашей большой семьи не дожили: отца похоронили в 1949г., мать в 1960г., брат Степан погиб на фронте в 1942г., брат Саша помер в 1975г., брат Гриша помер в 1982г., сестра Мария померла в 1975г.

Вот, пожалуй, и все мое коротенькое повествование из моей жизни. Сейчас мне, без пяти минут, 69 лет. 26 января исполняется эта дата. В заключение хочется пожелать и детям, и внукам, и зятям, и снохам крепкого здоровья, успехов в работе и учебе и большого-большого счастья моим дорогим внукам. И еще одно пожелание – будьте вежливыми друг к другу, живите дружнее, не сердитесь друг на друга, помогайте друг другу в трудную минуту.

Ваш папа и дедушка Борисов Василий Павлович, г. Ульяновск, 12 января 1989г.» Прадедушка не любил рассказывать и вспоминать о войне. Он говорил, что это страшно, это больно...

« На войне много было случаев и тяжелых, и опасных. Вот я тебе расскажу: как мы приехали 15 ноября 1941г. на фронт под город Тихвин. Было раннее утро. Мы продвигались по направлению к деревне Большой двор. На нас налетели немецкие самолеты. С левой стороны наше саперное подразделение готовилось к завтраку. И в это время налетели немецкие бомбардировщики. И во время бомбежки многие погибли, не видя еще, по сути дела, и войны. .

Таким образом, мы получили в этот день боевой крещение с немецкой авиацией. Дальше дела складывались также очень плохо. Зимняя стужа, ночевать негде было. Пришлось в землянках, в машинах под брезентом кое-как укрыться от зимней стужи.

Помню еще один случай. Это было уже после взятия Тихвина. На нас налетели немецкие самолеты, тоже бомбили, в одно время мы подъехали к речке и там устроились на ночлег. Одна большая землянка была занята артиллеристами. Артиллеристы, человек 25 -26, располагались в большой землянке. Вот, когда утром налетели самолеты, одна из бомб попала в эту землянку. Одновременно погибли 26 человек и один из участников этих артиллеристов, солдат, уходил посмотреть лошадей, остался только жив. Остальные были уничтожены разрывом этой бомбы.

Дальше помню деревню Черницы. Мы там расположились на ночлег. Вот я выбрал место около печки, все легли спать. И вот, ночью сильный удар - снаряд с немецкой стороны, тяжелый, ударил в стену нашего дома, но к счастью, в передней избе никого не было, а он попал в стену передней избы, а мы помещались в задней избе. И от удара, стояла кадушка с водой, она упала и весь пол был залитый водой. Один солдат, как спал под лавкой, так ничего и не видел, и не слышал. Утром ему стали рассказывать, а он говорит: «Я ничего не слышал».

Дальше уже война была на исходе. Еще один случай. Ехал я с одним капитаном на легкой машине, это уже в 1945г. в Польше. И вот слышим - немецкие самолеты летят. Я не успел машину затормозить, открыл левую дверку - и в кювет. Капитан тоже вылетел в правую дверку, тоже в кювет. В это время очередь прошла мою машину - лобовое стекло, заднее сиденье, на сиденье была моя шинель – шинель в клочья изрешетило. И вот если бы мы не успели выпрыгнуть из этой машины, то наша участь была бы печальной... Вот уже три года наша семья участвует в акции «Бессмертный Полк». Мы участвуем в Параде и с гордостью несем портреты наших дедушек и прадедушек. Я всегда беру с собой медаль «За отвагу» - награду моего прадеда. И с этой медалью и портретом Борисова Василия Павловича я чувствую, что прадедушка идет в строю рядом со мной! Я всегда буду помнить о его подвиге, расскажу о нем своим детям и внукам и сделаю все, чтобы память о войне и заслугах наших прадедов навсегда осталась в памяти людей!



**Борисов Василий
Павлович**



1939 год - мобилизован в армию (Забайкалье, на границу с Даурией).

Во время войны принимал участие в г. Куйбышеве в параде - 7 ноября 1941г.

Во время Блокады Ленинграда с 08.09.1941г. воевал на Волховском фронте



Материал подготовил учеником 6 «А» класса Гуськовым Романом, Руководитель Викторова Н.Е.

Газета создана под руководством Каштановой Риммы Леонидовны.
Главный редактор: Большакова Ангелина, ученица 11 «А»
Корреспондент: ученица 11 «А» Алина Деморецкая